

## Wykonane roboty drogowe 19 - 24.10 TYDZ.43

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
DD17 km 1+300-1+600	Odhumusowanie	m3	770	100%
S-7 km 31+200 - 31+420	Wykonanie wykopu	m3	950	27%
S7 km 31+500-31+700	Wykonanie wykopu	m3	6625	27%
DZ26 km 0+220-0+260	Wykonanie wykopu	m3	50	27%
S7 km 33+100-33+200 str P	Wykonanie wykopu	m3	600	27%
S-7 km 30+700-31+240	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	2470	100%
S-7 km 34+700 - 35+220	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	5988	100%
S7 km 31+060-31+150	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	2280	100%
S7 km 30+030-30+090	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1420	100%
DD16 km 0+850-0+930	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	220	100%
DD17 km 1+950-2+070	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	250	100%
S7 km 36+115-36+240	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	660	100%
S7 km 35+115-35+220	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1630	100%
DD16 km 0+000 - DK 7 Wola Rychnowska km 0+1	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1200	100%
S7 km 29+880-30+030	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	1430	100%
DD16 km 0+720-0+840	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	330	100%
S7 km 31+265-31+295	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	200	100%
S7 km 36+315-36+700	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	2716	100%
S7 km 33+480-33+550 str P	Nasyp	m3	600	100%
S7 km 29+950-30+080	Nasyp	m3	750	100%
S7 km 31+040-31+160	Nasyp	m3	1235	100%
S7 km 34+700-35+220	Nasyp	m3	1395	100%
S7 km 30+700-30+850	Nasyp	m3	3740	100%
S7 km 36+400-36+640	Nasyp	m3	2580	100%
DD-16 km 0+460-0+800	Nasyp	m3	380	100%
DK7 Wola Rychnowska km 0+600-0+650	Nasyp	m3	830	100%
S7 km 34+700-35+220	Przywóz gliny z C1	m3	1395	100%
MOP Olsztynek L	Wywóz piasku na C1	m3	1740	100%
km 34+100-34+200 str L, DZ24 km 1+200-1+300	Skarpowanie	m3	180	100%
DD23 km 0+000-1+350	Warstwa nieniezwiazanej, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa te	m2	9000	100%
DD16 km 0+580-1+127	Warstwa nieniezwiazanej, gr. w-wy 20 cm - jako warstwa te	m3	300	100%
MOP Olsztynek L	Wzmacnienie dróg technologicznych na MOP Olsztyn	t	630	100%
S7 km 33+460-33+550 str P, 30+250-30+400	Zagęszczanie podłoża	m2	8000	100%
łącznik DD16 a DD17 km 0+016,39	Przepust drogowy PD1 WS32	m	11,34	100%